

DVTロータリーバルブ

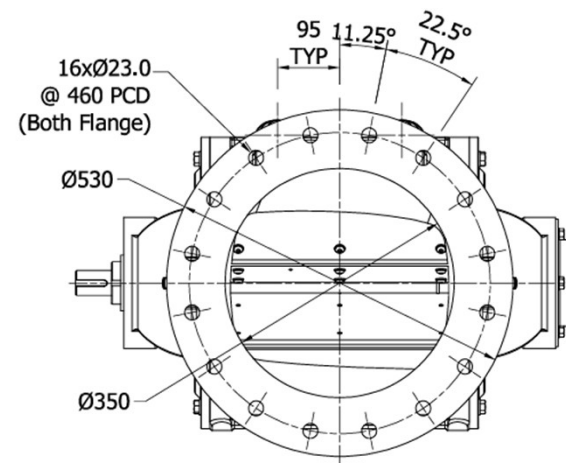
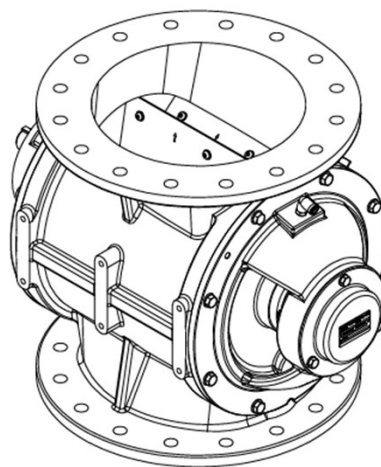
ドロップスルータイプで
拡大入口、拡大出口タイプ

AIRLOCKのDVTロータリーバルブシリーズは、粉末、顆粒、ペレット形状の製品の空気輸送および計量用に設計されており、特に低かさ密度および流動性の悪い製品に適しています。

サイズは200mmから350mmまでご利用いただけます。



主な特徴



DVT φ350_Bare Shaft Assyの参考図面



拡大された入口/出口

最大の充填効率を実現し、エアリークを最小限に抑えます。



高い耐久性

ATEX規格準拠、10バーの耐圧衝撃性を備えています。



多様な素材構成

鋳鉄、アルミニウム、各種ステンレス鋼での製造が可能です。



メンテナンス性

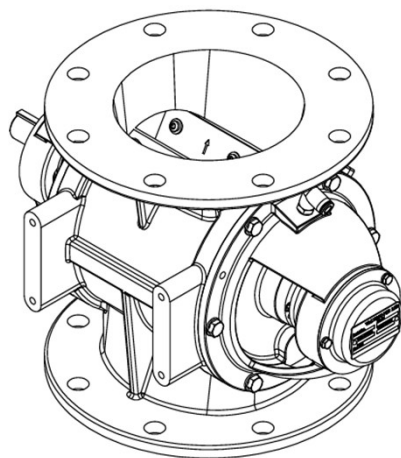
アウトボードベアリングを採用し、潤滑済みでシールされています。

設計仕様

サイズと規格

- サイズ：200mmから350mmまで
- DIN / ANSI / JIS規格のドリルパターン
- 動作温度：150℃
- 希薄相輸送用に設計

標準的なロータリーバルブには9枚羽根のローターが装備されています。製品や用途に応じて異なるローター構成もご用意しています。



アプリケーション

圧力システム

加圧環境下での材料の制御された移送に最適です。

真空システム

真空輸送システムでの材料の効率的な移動をサポートします。

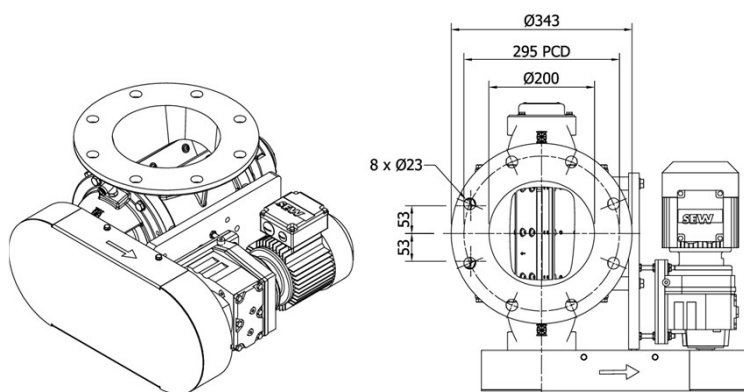
重力供給

重力を利用した材料の流れを制御します。

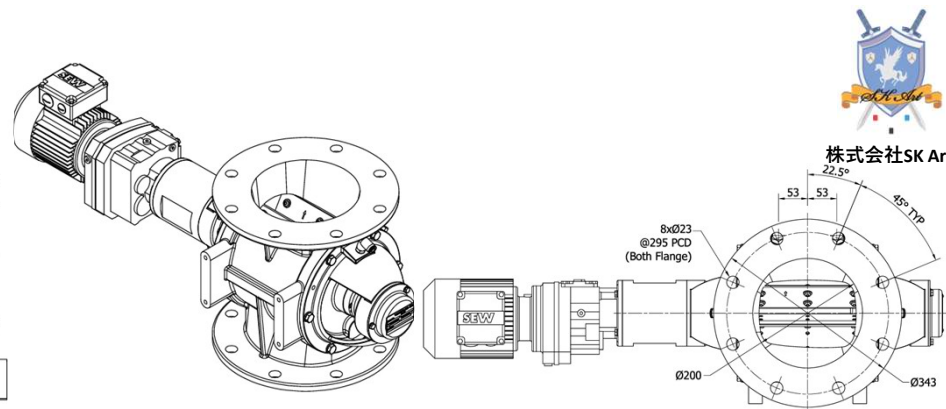
計量と供給

精密な材料の計量と一定速度での供給を実現します。

オプション機能



DVT φ200_Chain Drive Assyの参考図面



DVT φ200_Direct Drive Assyの参考図面

表面処理

- クロームコーティング
- タングステンカーバイドコーティング

駆動方式

- チェーン駆動
- 直接駆動

シール・安全機能

- エアパージグラウンド
- クイックリリースローター
- ゼロスピードセンサー
- ローター干渉センサー(RIS ; 動作状態確認用センサー)

その他

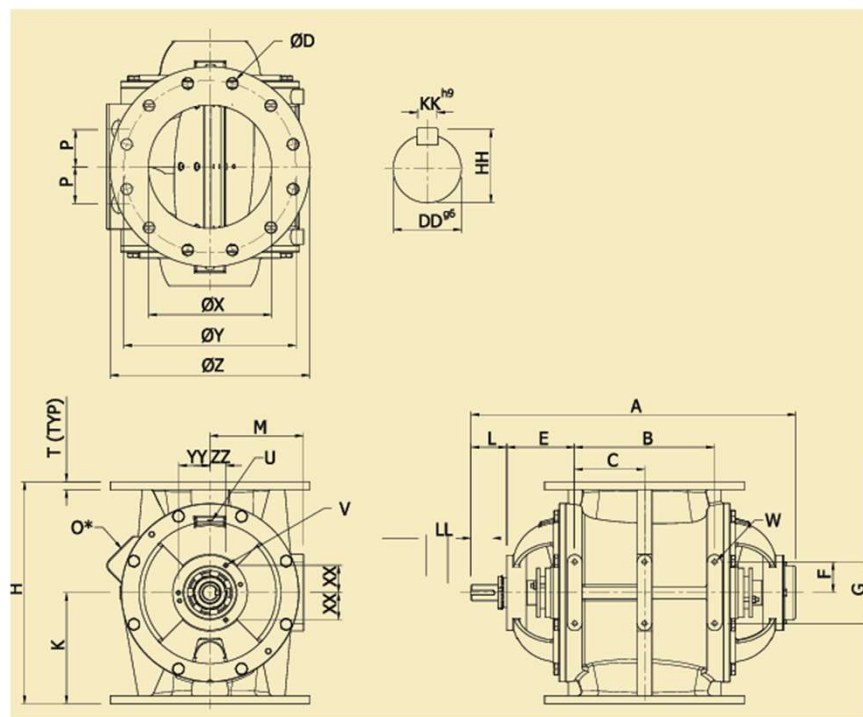
- ドロップアウトボックス
- インレットリストラクター
- 高温対応

製品や用途に応じて異なる種類のシャフトシーリングを提供しています。
標準ではSEWドライブが付属していますが、ご要望に応じて他のドライブもご利用いただけます。

DVTロータリーバルブの技術仕様と寸法

以下は各サイズのDVTロータリーバルブの詳細寸法です。

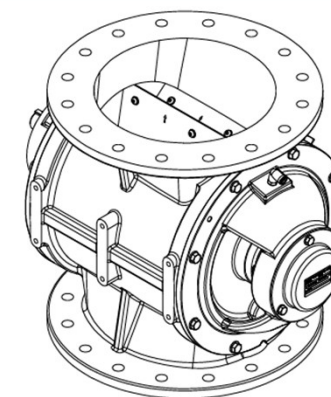
※鋳鉄製（Cast Iron）の場合、ベント穴は事前に穴あけ・プラグ処理されています。



Type DVT	Swept Volume In M ³	DIN														Ø* (BSP)
		Ø X	Ø Y	Ø D	Ø Z	A	B	C	E	F	G	H	K	L	M	
200	0.006	200	295	8xØ23	343	524	190	-	125	50	100	330	165	60	165	1"
250	0.011	250	350	12xØ23	406	609	234	-	138	62.5	125	390	195	72	197.5	1 ¼"
300	0.019	300	400	12xØ23	483	659	284	142	138	62.5	125	450	225	72	222.5	1 ¼"
350	0.034	350	460	16xØ23	530	763	360	180	150	62.5	125	540	270	74	225	1 ½"

Type DVT	P	T	U (BSP)	V	W	XX	YY	ZZ	DD	KK	HH	LL
200	53	14	¼"	3xM6	4xM10	37.1	52.5	37.1	30	8	33	36
250	65	16	¼"	3xM8	4xM12	55.4	64	32	32	10	35	44
300	75	21	¼"	3xM8	6xM12	55.4	64	32	32	10	35	44
350	95	21	⅜"	3xM10	6xM12	73.6	85	42.5	38	10	41	45

寸法は、mm単位での表示です。



詳細については、輸入販売元である株式会社SK Art お問い合わせください。

info@skart-corp.co.jp